





## Ganz nah am Vorbild – unsere Märklin Spur 1!

Mit ihren 45 Millimetern Spurweite und einer Nenngröße von 1:32 wird die Spur 1 unter Modelleisenbahnern zu Recht als Königsspur bezeichnet. Keine andere Spurweite kann sich in Detaillierung und Optik exakter seinem Vorbild nähern als Modelle der Spur 1. Aber selbst bei der Spur 1 können dank neuer technischer Möglichkeiten heute Modelle umgesetzt werden, die in dieser Detaillierung so früher undenkbar gewesen wären.

Als atemberaubendes Sinnbild hierfür steht die komplette Neukonstruktion des legendären Big Boys wie er 2019 im Rahmen seiner „West Coast Steam Tour“ zum ersten Mal auch den am Pazifik liegenden Nordwesten der USA besuchte. **Der Gigant der Eisenbahnwelt ist auch im Modell mit einer Größe von über 126 cm und einem Gewicht von sage und schreibe 15,6 kg ein dampffreudiger Koloss für Ihre Anlage.** Für die entsprechende Präsentation des Big Boys sorgt eine Funktionsvitrine mit einer webbasierten Browsersteuerung.

Ein Hingucker ist aber nicht immer nur die Zugmaschine, auch auffallend schöne Wagen wurden in den unterschiedlichen Epochen gerne eingesetzt, so wie der in der Grundfarbe Blau angelegte Güterwagen „Kuba-Imperial“.

Auf in eine Saison mit Märklin 1



## 55990 Dampflokomotive Reihe 4000

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Reihe 4000 „Big Boy“ der Union Pacific Railroad (U.P.). Ausführung der Lokomotive mit Ölfeuerung. Betriebsnummer 4014. Betriebszustand um 2019.

**Modell:** Hochdetaillierte, vorbildgerechte Neukonstruktion aus Metall. Aus Gewichtsgründen in Mischbauweise (Zink, Aluminium, Messing). Wesentliche Bauteile wie Fahrgestell, Kessel, Lokaufbau, Führerhaus und Tenderteile aus Zinkdruckguss bzw. Aludruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall (MS). Aufwendiges Modell mit vielen angesetzten Elementen und höchstdetailliertem Führerstand. Rauchkammertür zum Öffnen. Bewegliche Führerstandstüren, u.v.m. Mit mfx-Digital-Decoder mit 32 Funktionen, geregeltm Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Pufferkodensator. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß, mehrstufiger Zylinderdampf, Dampfpfeife, Abdampfrohr, Sicherheitsventil. Fahrwerksbeleuchtung u.a. schaltbar. Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Funktionsfähige Anfahrleuchte ebenso wie Marker Lights und Betriebsnummernbeleuchtung. Rotes Schlussignal abschaltbar, wie auch Führerstandsbeleuchtung und Plattformbeleuchtung. Digital schaltbare, mehrstufige Feuerbüchsenbeleuchtung (Flackern) mit Soot Light. Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen. Eingebaute Figuren des Bedienpersonals. Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit einem Kupplungsset, Dampföl und Handschuhen. Montiert auf einem schwarz lackierten Aluminiumsockel für die Vitrinenpräsentation. Bedingt befahrbarer Mindestradius 1.020 mm, Empfohlener Mindestradius ab 1394 mm. Länge über Puffer ca. 126,5 cm. Gewicht ca. 15,6 kg.

€ 6.990,- \*




**Auf einem Blick:**

- **Komplette Neuentwicklung, hochdetaillierte Vollmetallbauweise**
- **Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss und Aluminium, Ansetzteile aus Messing**
- **Aktuelle Decodergeneration mit Strompuffer und bis zu 32 Funktionen**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf vo/hi und Dampfpfeife und viele weitere Dampffunktionen**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch und weitere Funktionen**
- **Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs**
- **Rotes Rücklicht schaltbar**
- **Fahrwerksbeleuchtung, Führstandsbeleuchtung und Plattformbeleuchtung**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC**
- **Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen mit Servomotor**

Die Wiederaufarbeitung und Inbetriebnahme der größten Dampflokomotive der Welt – des Big Boy 4014 – anlässlich des Golden Spike-Jubiläums im Jahr 2019 sorgte für Furore.

Diese kraftvolle Lokomotive, wurde nun für die Märklin 1 erstmalig aufgelegt, um das wiederaufgearbeitete Original perfekt auf Ihre Spur 1-Anlage zu bringen.

Die vielen konstruktiven Änderungen am Vorbild wurden auch an unserer Märklin 1 Maschine von Märklin umgesetzt.



Rotes Rücklicht schaltbar



Die Fensterelemente lassen sich wie beim Vorbild nach belieben verschieben

Mit Kasten für Zugsicherung am Öltender in Fahrtrichtung rechts

Sehr dekorativ wirken die silbernen Achslager am Nachlaufdrehsattel und am Tender

Mit nachempfundenem „soot-light“, das Flackern in der Feuerbüchse, das man von außen durch die Luftklappen (Feuerbüchsenbelüftung) sieht

Dampfausstoß über den sogenannten „Blow-Down“

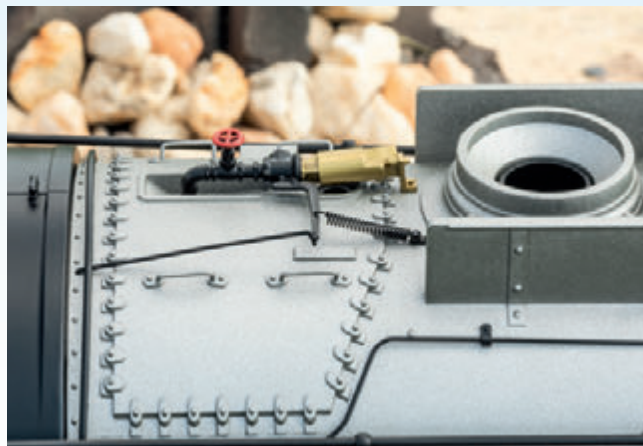
Mit zwei Lichtmaschinen auf dem Kessel um dem erhöhten Stromverbrauch gerecht zu werden

Die Handräder wurden beim Vorbild wie auch beim Modell entfernt





Die Sicherheits-Ventile wurden beim Modell – dem Vorbild entsprechend – aus Messing gefertigt



Authentisch in Form und Klang präsentiert sich selbst die Dampfpeife des Märklin 1 Big Boys



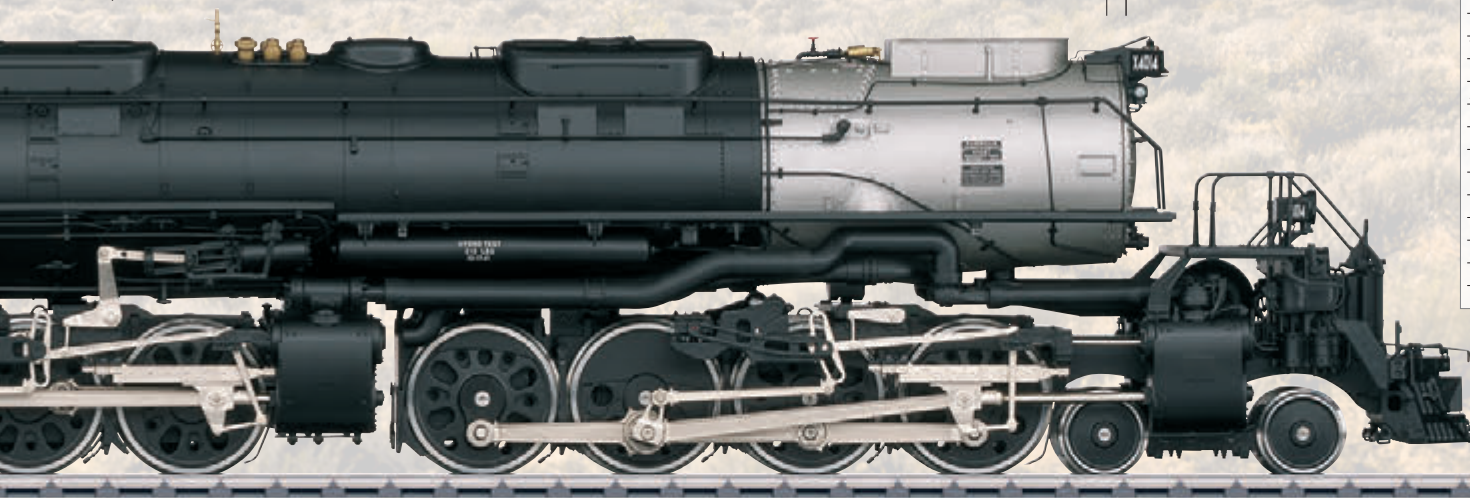
Die Frontkupplung ist raffiniert hinter zwei Klappen im Schienenräumer versteckt

Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch und weitere Funktionen

Funktionsfähige Anfahrllampe ebenso wie Marker Lights und Betriebsnummernbeleuchtung

*Big Boy*

Wie schon der allererste Big Boy, erhielt auch das wiederauferstandene Vorbild #4014 den „Kreide-Schriftzug“ Big Boy an die Rauchkammer angeschrieben. Dieser Schriftzug ist natürlich auch am Modell vorhanden.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Schlusslicht
Raucheinsatz						Rangierpfeif
Dampflok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfeif
Lokpfeif						Besondere Lichtfunktion
Telex-Kupplung hinten						Rangierpfeif
Führerstandsbeleuchtung						Glocke
Anfahrllampe						Nummertafel Beleuchtung
Besondere Lichtfunktion						Sonderfunktion
Direktsteuerung						Raucheinsatz
Bremsquietschen aus						Besondere Lichtfunktion
Glocke						Feuerbüchsenflackern
Hilfsbläser						Betriebsstoff nachfüllen
Luftpumpe						Sicherheitsventil
Injektor						Besondere Soundfunktion
Dampf ablassen						Lokpfeif
Generatorgeräusch						Besondere Lichtfunktion

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

# Funktionsvitrine

## 59968 Funktionsvitrine Märklin 1 Big Boy

Staubgeschützte Funktionsvitrine mit webbasierter Browsersteuerung für den Spur 1 Big Boy 55990. Stationärer Fahrbetrieb zur Lokpräsentation o.ä. Steuerung praktisch aller Lokfunktionen auf dem Smartphone, Tablet oder Laptop mit einer Oberfläche ähnlich der Märklin Central Station 3. Die im Vitrinensockel eingebaute LED-Beleuchtung kann geschaltet und gedimmt werden. Das Vitrinen-Unterteil besteht aus einem edlen, schwarzem, poliertem Plexiglas. Die Haube ist ebenfalls hochwertig aus Plexiglas gefertigt. Im Sockel integrierte Elektronik und Anschlüsse.

Stromversorgung ebenso wie notwendiger QR-Code und entsprechende Software im Lieferumfang enthalten.

Verwendbar mit allen modernen Betriebssystemen wie Android, iOS, Windows u.a.

### Auf einen Blick:

- **Steuerung der Lokfunktionen über ein Smartphone, Tablet, Notebook o.ä**
- **Keine aufwendige Einstellung von Rollenböcken**
- **Perfekt zur Lokpräsentation**

€ 999,- \*

*Ausschließlich erhältlich in den Ländern der Europäischen Union, in UK, USA, Kanada, Australien, Neuseeland und Japan*



*Die im Vitrinensockel eingebaute LED-Beleuchtung kann geschaltet und gedimmt werden*



Nur verwendbar für 55990 (Big Boy), perfekt zur Präsentation dieses außergewöhnlichen Lokmodells.



# Das Köfferli



## 55525 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 I

**Vorbild:** Verschneite Elektrolokomotive Ce 6/8 I „Köfferli“ in tannengrüner Farbgebung im Betriebszustand der Epoche III, Anfang der 1950er-Jahre. Betriebsnummer 14201.

**Modell:** Exklusive einmalige Serie eines verschneiten Köfferli. Fahrge- stell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Zinkdruckguss. Viele ange- setzte Messing-Schleudergussteile. Mit Digital-Decoder mfx mit bis zu 32 Funktionen, Strompuffer eingebaut, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lüfter, Lokpiff, Multihaltestellenansage, Bahnhaltsansage, Hintergrund-Geräusche am Bahnhof uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Hochleistungsmotoren mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer. Weißes LED-Spitzensignal im Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führer- ständen, fahrtrichtungsabhängig. Maschinenraumbelichtung schaltbar. Schweizer Lichtwechsel in rot und weiß, Falschfahrtsignal vorn separat schaltbar. Führerstandtüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details wie: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.v.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte fernbedienbare Telexkupplung hinten, vorne Schraubenkupplung. Jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar (im Lieferumfang enthalten). Echtheitszertifikat im Lieferumfang. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 60,3 cm. Gewicht ca. 6,3 kg.

### Auf einen Blick:

- **Exklusives in Handarbeit verschneites Modell**
- **Echtheitszertifikat**
- **Gefertigt aus Zinkdruckguss mit angesetzten Messing-Schleudergussteilen**
- **Hochdetailliertes Profimodell**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer**
- **Digital schaltbare Telex-Kupplung vorne und hinten**
- **Äußerst umfangreiche Soundausstattung**
- **Strompuffer**
- **Schraubenkupplungen für vorn und hinten im Lieferumfang**

€ 3.850,- \*



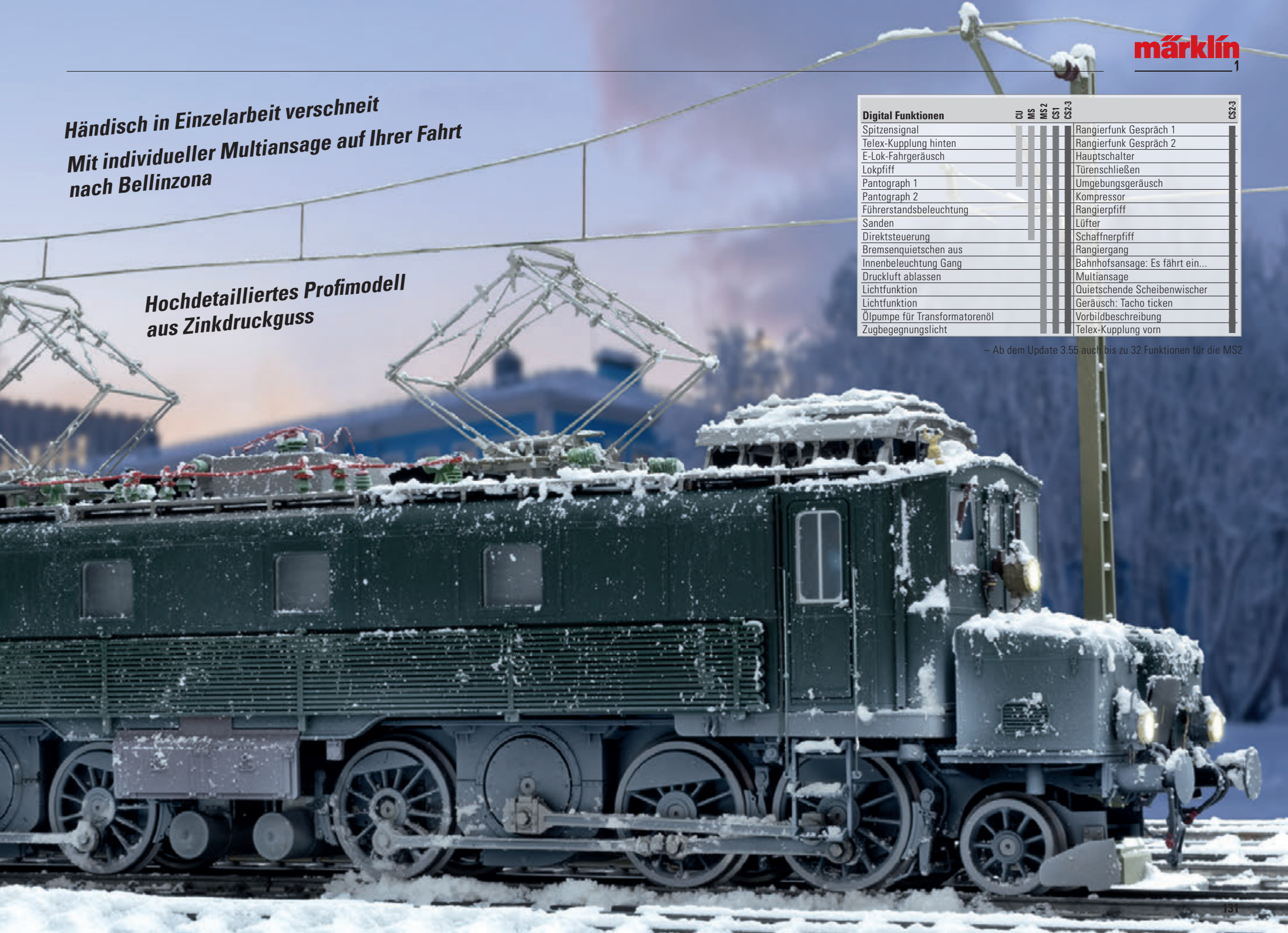
Im Modell vorbildlich umgesetzt zeigt sich auch der winterliche Scheibenwischerstrich

**Händisch in Einzelarbeit verschneit  
Mit individueller Multiansage auf Ihrer Fahrt  
nach Bellinzona**

**Hochdetailliertes Profimodell  
aus Zinkdruckguss**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Rangierfunk Gespräch 1
Telex-Kupplung hinten						Rangierfunk Gespräch 2
E-Lok-Fahrgeräusch						Hauptschalter
Lokpfeif						Türenschießen
Pantograph 1						Umgebungsgeräusch
Pantograph 2						Kompressor
Führerstandsbeleuchtung						Rangierpfeif
Sanden						Lüfter
Direktsteuerung						Schaffnerpfeif
Bremsquietschen aus						Rangiergang
Innenbeleuchtung Gang						Bahnhofsansage: Es fährt ein...
Druckluft ablassen						Multiansage
Lichtfunktion						Quietschende Scheibenwischer
Lichtfunktion						Geräusch: Tacho ticken
Ölpumpe für Transformatorenöl						Vorbildbeschreibung
Zugbegegnungslicht						Telex-Kupplung vorn

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



# Klingende Möbel auf Reisen

III

## 58230 Gedeckter Güterwagen GI 11

**Vorbild:** Privater Großraumwagen der Bauart GI 11 eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB), mit großem Werbeschriftzug „Kuba-Imperial“. Betriebszustand der Epoche III.

**Modell:** Langer Wagenkasten mit Tonnendach und Nachbildung der Bretterwände. Türen zum Öffnen. Viele angesetzte Details. Hochwertige Farbgebung und Beschriftung. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,5 cm.

€ 249,- \*

*Auf dem gedeckten Güterwagen prangt das  
schwungvolle Logo des Tonmöbelherstellers  
Kuba-Imperial*



IV

### 58715 Mehrzweck-Container-Tragwagen Sgjs 716

**Vorbild:** Sgjs 716 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV beladen mit 3 St. 20 ft. Containern, davon 2 x Hapag-Lloyd und 1 x Freightliner. Wagennummer 31 80 443 7 572-9. Fahrzeug im Zustand der Epoche IV.

**Modell:** 4-achsiger Flachwagen mit drehbaren Rungen an den Längsseiten. Beladen mit drei 20 ft.-Containern. Alle Container abnehmbar. Türen auf einer Stirnseite der Container vorbildgerecht zum Öffnen. Fahrwerksrahmen großteils aus Metall. Bewegliche Überfahrbrücken. Scheibenräder. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 65,5 cm.

**Auf einen Blick:**

- Container abnehmbar
- Unterschiedliche Containernummern

€ 349,- \*



**Schaltnetzteile zum Anschluss bzw. zur Versorgung der Central Station 60216, 60226 sowie 60214/60215 und des Boosters 60175 und 60174.**

Eingang 100 bis 240 V/50 Hz / Ausgang umschaltbar 19 oder 22 V/ 100 W Gleichspannung.

Anschluss: 4-poliger Mini-DIN-Hochstrom-Stecker.

Der Kabelquerschnitt von der Central Station zum Gleis muss mindestens 0,5 mm<sup>2</sup> betragen!  
Empfohlen ausschließlich für Spur 1.



**60152** Schaltnetzteil 100 VA,  
100-240 Volt, UK

€ 149,- \*



**60153** Schaltnetzteil 100 VA,  
100-240 Volt, AU

€ 149,- \*



**60156** Schaltnetzteil 100 VA,  
100-240 Volt, JP

€ 149,- \*



# Funktionsvitrinen

Exklusive Präsentation und Spielspaß in einem, das garantiert die neue Märklin 1 Funktionsvitrine.

Per QR-Code mit einem Knopfdruck angemeldet, steuern Sie per Smartphone oder Tablet alle Funktionen der ausgestellten Märklin 1 Lokomotive per Touchscreen. Ob Fahrfunktionen, Sound oder Licht, die Funktionsvitrine ist durch und durch durchdacht.

**Ausschließlich erhältlich in den Ländern der Europäischen Union, in UK, USA, Kanada, Australien, Neuseeland und Japan**



<https://youtu.be/Z8A8aaS0pR0>



## 59961 Funktionsvitrine Märklin 1 kurz

Staubgeschützte Funktionsvitrine mit webbasierter Browsersteuerung. Maximale verwendbare Loklänge von 70 cm. Gesamtlänge ca. 73,2 cm.

€ 699,- \*

Die ausführliche Produktbeschreibung finden Sie online unter: <https://www.maerklin.de/produkte/59961>.



**Auf einen Blick:**

- Steuerung der Lokfunktionen über ein Smartphone, Tablet, Notebook o.ä.
- Keine aufwendige Einstellung von Rollenböcken
- Perfekt zur Lokpräsentation

## 59960 Funktionsvitrine Märklin 1 lang

Staubgeschützte Funktionsvitrine mit webbasierter Browsersteuerung. Maximale verwendbare Loklänge von 89 cm. Gesamtlänge der Funktionsvitrine ca. 92,5 cm.

€ 749,- \*

Die ausführliche Produktbeschreibung finden Sie online unter: <https://www.maerklin.de/produkte/59960>.



## 341062 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit neutralem Klappschild für die verschneite Elektrolokomotive Ce 6/8 I „Köfflerli“ (55525). Ebenfalls passend für 55523, 55251, 55252, 55254, 55255, 55256, 55257 (Länge 75 cm)

€ 250,- \*



## 341063 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit passendem Klappschild für die Baureihe 38 (55386)

€ 250,- \*



## 341064 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit passendem Klappschild für die Baureihe VI c / BR 75 (55751). Ebenfalls passend für 55752 und 55753

€ 250,- \*



## 365401 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit passendem Klappschild für die Baureihe 08 der DR (55081)

€ 250,- \*

## 341071 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit passendem Klappschild für die Dampflokomotive 241-A-58 der SNCF (55085)

€ 250,- \*

## 341065 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit passendem Klappschild für die Baureihe Ce 6/8 II „Krokodil“ (55681)

€ 250,- \*

